

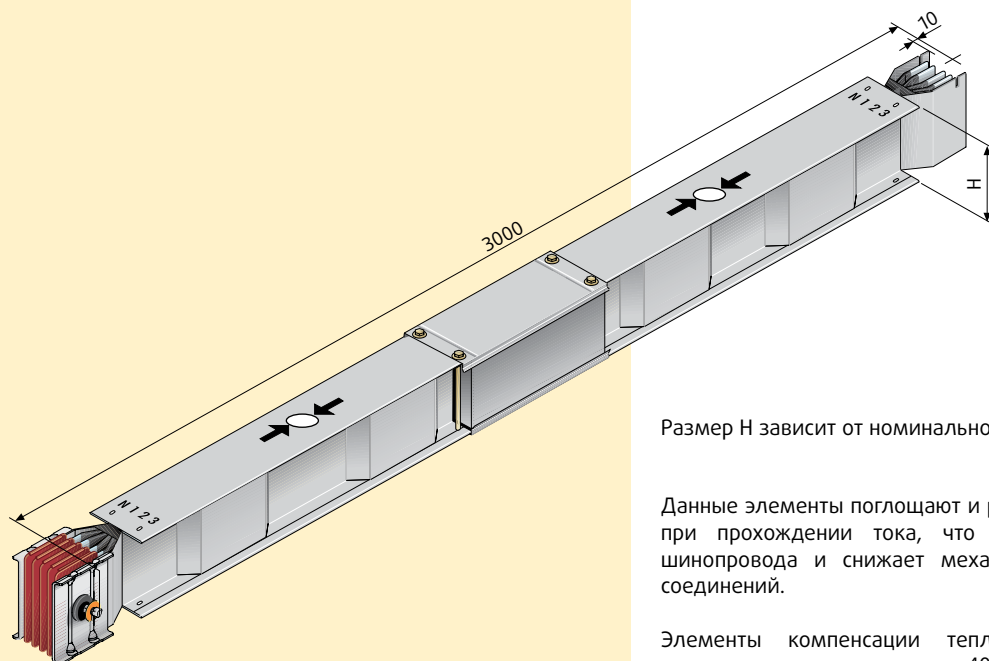
Элементы компенсации теплового расширения

Таблица кодов

	SCP (3L+N+PE)	SCP5C (3L+N+PE+FE)	SCP2N (3L+2N+PE)
Одинарные шины	---8---	---4---	---5---
Двойные шины	---9---	---6---	---7---

ЭЛЕМЕНТЫ КОМПЕНСАЦИИ ТЕПЛООВОГО РАСШИРЕНИЯ

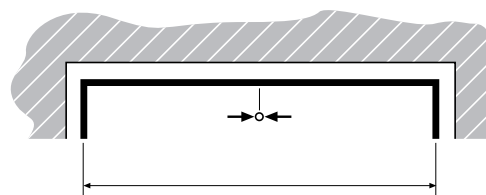
Алюминий	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A
	60280290P	60280291P	60280292P	60280294P	60280296P	60280297P	60390294P	60390296P	60390297P
	Одиночная шина					Двойная шина			
Медь	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
	65280290P	65280291P	65280293P	65280295P	65280296P	65280298P	65390295P	65390296P	65390298P
	Одиночная шина					Двойная шина			



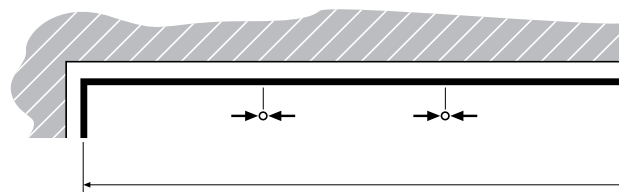
Размер Н зависит от номинального тока, см. стр. 189-194.

Данные элементы поглощают и рассеивают тепло, выделяемое при прохождении тока, что предотвращает деформацию шинопровода и снижает механическую нагрузку на места соединений.

Элементы компенсации теплового расширения следует устанавливать через каждые 40 м на прямых участках трассы длиной более 40 м.



Пример 1. На прямом участке длиной 70 м элемент компенсации теплового расширения устанавливается посередине.



Пример 2. На прямом участке длиной 120 м устанавливается два элемента компенсации теплового расширения приблизительно в 40 м друг от друга